

5. Меню функций

Одновременно нажмите кнопки [OK] и [ESC]. На дисплее появится CC00. Нажмите и удерживайте [+] или [-] до появления на дисплее CC11. Затем нажмите [OK] для входа в меню.



Нажмите [OK] для перехода в следующий пункт меню.

Нажмите [ESC] для перехода в предыдущий пункт меню.

Используйте [+] или [-] для внесения изменений.

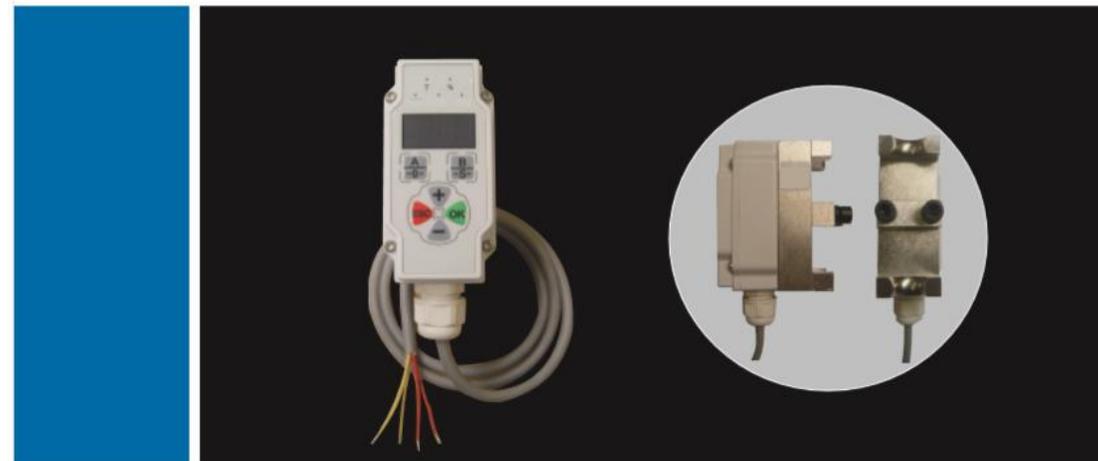
Нажмите [OK] для подтверждения новых настроек.

Ограничение в 80% равняется 80% номинальной нагрузке.

6. Коды ошибок

Код	Причина	Способ решения
E01	Во время калибровки тара не установлена	Уберите груз, удерживайте кнопку [A] в течении 5 сек для ввода значения тара.
E03	Вес менее 100 кг во время калибровки	Для калибровки используйте вес более 50% от номинального.
E05	Превышение максимальной нагрузки	Уменьшите вес груза или измените настройки грузоподъемности

Руководство пользователя



Ограничитель грузоподъемности SUMT-QZX(A)

1. Внешний вид устройства



[OK] подтверждение
[ESC] отмена / возврат

[-] уменьшение вводимых данных (долгое удержание для быстрого уменьшения)

[A] Долгое удержание - ТАРА
Быстрое нажатие – тара или нет

[+] долгое удержание – изменение известного веса
Быстрое нажатие – увеличение вводимых данных (долгое удержание для быстрого увеличения)

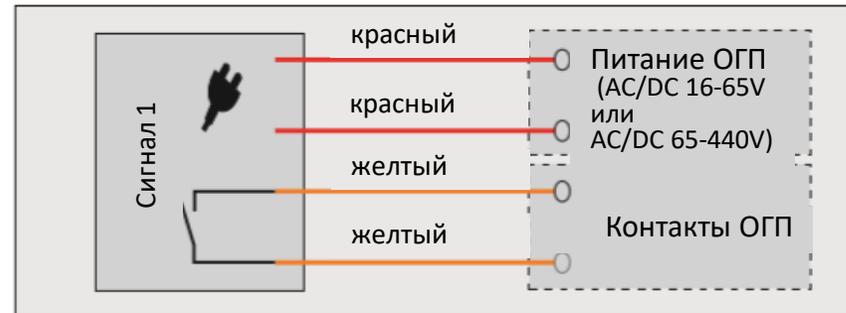
[B] Долгое удержание - номинальный вес и вес каната
Быстрое нажатие – переключение % и кг

2. Установка



Шаг 1. Открутите шестигранником на 6 мм болт крепления скобы.
Шаг 2. Присоедините сенсор к стальному тросу и вставьте трос к скобу крепления. Для большей точности установите на трос как можно ближе к корпусу тали электрической.
Шаг 3. Закрепите шестигранником на 6 мм болт и удостоверьтесь, что трос плотно прилегает к сенсору.

3. Питание



4. Калибровка (выберите один из методов)

Обратите внимание!

1. Горящий индикатор тары обозначает, что необходимо произвести определение тары. Горящий тревожный сигнал 3 обозначает необходимость внесения изменения в настройки грузоподъемности.
2. Для изменения номинальной нагрузки после калибровки, вам необходимо перейти к пункту Б метода 2.
3. Во втором методе калибровки используемый вес должен составлять не менее 50% номинального веса для большей точности работы устройства.

Метод 1. Без калибровочного груза (рекомендуется):

А. ТАРА -> Без груза удерживайте [A] 5 сек, на дисплее появятся значения от 9999 до 0000, пока не появится **2Eго**

Б. Калибровка номинального веса и веса каната -> Удерживайте [B] 5 сек., появится надпись **FULL**, нажмите [OK], с помощью [+] и [-] введите номинальный вес. Для сохранения данных нажмите [OK]. Когда появится **гоРЕ**, нажмите [OK], с помощью [+] и [-] введите вес каната. Для сохранения данных нажмите [OK].

Метод 2. Калибровка с грузом, известного веса.

А. ТАРА -> Без груза удерживайте [A] 5 сек, на дисплее появятся значения от 9999 до 0000 пока не появится **2Eго**

Б. Калибровка номинального веса -> Удерживайте [B] 5 сек., появится надпись **FULL**, нажмите [OK], с помощью [+] и [-] введите номинальный вес. Для сохранения данных нажмите [OK]. Затем нажмите [ESC], что бы вернуться.

В. Известный вес -> Нагрузите кран грузом с известным весом, удерживайте [+] 5 сек, высветится вес груза (кг), нажимайте [+] и [-] для изменения значения равного реальному весу груза, нажмите [OK]. На дисплее появятся значения от 9999 до 0000 и данные сохранятся автоматически.